

Automobile Les élèves ingénieurs visent la première place sur le circuit du Mans

L'Université de technologie de Belfort-Montbéliard présente deux prototypes au challenge SIA (Société des ingénieurs de l'automobile) et vise la victoire au classement général sur le circuit du Mans les 30 et 31 mai prochains.

Avec deux voitures pleines de nouveautés, une électrique et une autre thermique, l'équipe étudiante de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) est gonflée à bloc pour le challenge de la Société des ingénieurs de l'automobile (SIA).

Un partenariat avec le lycée Viette de Montbéliard

Après avoir remporté des prix chaque année depuis leur première participation en 2003, l'ambition est simple : arriver premier au classement général pour remporter le challenge.

Comme à chaque début de semestre, une nouvelle équipe d'étudiants s'est mise en place. « Ce n'est pas un club, mais un projet très formateur qui entre dans le cadre de nos études et est noté », précise Claire Chate-lain, chargée de la communi-



Les étudiants sont très motivés par leur participation au challenge SIA.

Photo Manuel Brun

tion au sein de l'équipe.

L'investissement des étudiants est important car « ce projet occupe entre 200 et 300 heures contre 80 pour un projet plus classique », comme le souligne David Bouquain, enseignant

chercheur et responsable pédagogique du département Génie électrique et systèmes de commande (Gesc).

Ce département est un des trois de l'UTBM impliqué dans le challenge SIA avec Mécanique

et conception (MC), et Ergonomie, design et ingénierie mécanique (Edim).

Depuis la rentrée 2005, un partenariat a été mis en place avec le lycée professionnel Viette de Montbéliard. Une cinquantaine

d'élèves, de CAP peinture ou de BEP et bac professionnel carrosserie construction, s'implique dans la construction du châssis tubulaire de la voiture thermique et la peinture de la carrosserie. Ce projet leur permet de travailler dans un but

précis avec une plus grande motivation que pour un simple exercice.

Le prototype Bee-Turbio à moteur thermique (essence) a été allégé. Il recevra une suspension en carbone et verra son châssis collé sur un plancher composite en nid d'abeille. Il sera également équipé « d'une boîte à choc en acier couplée à des vérins destinés à guider la déformation du métal. Toutes ces nouveautés nous permettent de viser le prix de l'innovation », explique Thomas Chabanne, responsable étudiant du département MC pour ce projet.

Un prototype électrique

L'autre prototype est électrique. À part le moteur, il est entièrement nouveau. « Nous choisirons les batteries en fonction de notre budget, l'idéal c'est le lithium », détaille Loys Rémy, responsable étudiant du département Gesc pour le challenge SIA.

« La carrosserie est fabriquée chez Ligier et nous intégrons une électronique multiplexée, comme sur les berlines modernes, avec une centrale d'acquisition embarquée. »

Voilà qui augure bien pour les 30 et 31 mai prochains, sur le circuit automobile du Mans.

Manuel Brun

UTBM Un nouveau bureau à l'association des étudiants

L'association des étudiants de l'UTBM et ses 1100 adhérents se sont dotés d'un nouveau bureau plein d'idées pour le nouveau semestre.

Sur les raisons qui les ont poussées à se présenter à la tête de l'Association des étudiants (AE) de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM), Paulin Chevillon, président, Gaël Bringout, vice-président et Maxime Ripard, responsable des relations presse, répondent sans hésiter : « On s'investissait depuis un moment dans la vie associative de l'UTBM et on avait envie de continuer à faire bouger la vie étudiante à Belfort ».

Le « vivre ensemble » est important

Maxime Ripard, natif de Bourges, ajoute que « n'ayant pas l'occasion de rentrer tous les week-ends, on trouve des activités à l'AE auquel on participe avant de prendre des responsabilités. »

C'est une constante : les étudiants qui n'ont pas leur base à Belfort participent plus à la vie de clubs. Parmi les buts de l'association, l'intégration de tous les étudiants, y compris étran-



Gaël Bringout, Paulin Chevillon et Maxime Ripard (de gauche à droite) font partie du nouveau bureau de l'association des étudiants de l'UTBM. Photo Manuel Brun

gers, n'est pas des moindres.

Pour les responsables, « le vivre ensemble est important tout comme la vitalité de la vie étudiante. L'AE est aussi une vitrine de l'UTBM à l'extérieur et nous souhaitons qu'elle s'ouvre encore davantage sur la ville ».

Pour ne pas rester entre élèves ingénieurs, des liens assez étroits se sont noués avec l'association des étudiants de l'IUT carrière sociale.

Par son fonctionnement très libre, l'AE offre l'opportunité de créer un club facilement. « Il y a en moyenne une quarantaine de clubs en activité, qui ne sont pas tous les mêmes d'un semestre sur l'autre. C'est un petit écosystème bien vivant.

L'AE est une structure porteuse qui permet de monter un projet très rapidement. Par exemple, une étudiante vient de monter un club de danse modern-jazz et on l'a aidé », précise Paulin Chevillon. Il est en effet plus facile de se reposer sur une association connue « pour trouver des sous, des locaux. L'association rend des services au quotidien aux clubs, qui sont le cœur de notre activité », poursuit Gaël Bringout.

En dehors des clubs, l'AE facilite la vie quotidienne avec un pôle service bien développé. Les étudiants ont accès à des prix défiant toute concurrence à une buanderie, des salles de TV, des billards et baby foots. L'AE gère

également la Maison des étudiants sur le site de Sévenans et le Foyer sur le site de Belfort, lieux de vie incontournables.

Le troisième pôle structurant de l'AE concerne les grandes activités comme l'intégration en début d'année ou le gala marquant la fin du cursus universitaire.

À travers l'organisation de ces événements, les étudiants gèrent un projet du début à la fin. « C'est également très formateur pour notre vie professionnelle à venir », souligne Maxime Ripard.

M.B.

SURFER
<http://ae.utbm.fr/>

Peugeot-Citroën La production des 4x4 transférée en Europe

La production des véhicules 4x4 du constructeur PSA Peugeot-Citroën va être transférée en 2009 du Japon en Europe, a annoncé le groupe français, qui a donné son accord en ce sens à son partenaire Mitsubishi Motors.

Etre plus réactif face à l'évolution de la demande

Les deux modèles 4x4 de PSA (Peugeot 4007 et Citroën C-Crosser) sont actuellement assemblés dans l'usine Mitsubishi de Mizushima. A partir de janvier 2009, les véhicules destinés au marché européen

seront fabriqués aux Pays-Bas dans l'usine « Ned Car » propriété de Mitsubishi, indique PSA.

Le groupe français explique que cette décision de localiser la production de ces véhicules en Europe « permettra à Peugeot et Citroën d'être plus réactifs face aux évolutions de la demande européenne de SUV » (tout-terrain de loisirs).

Les Peugeot 4007 et Citroën C-Crosser, premiers 4x4 du groupe, sont commercialisés en Europe depuis le milieu du deuxième semestre 2007.

Salon L'immobilier s'expose ce dimanche à Besançon

Le salon Immopolis se tient ce week-end au parc Micropolis (hall E) de Besançon. Une cinquantaine d'exposants présentent les nouveautés de l'immobilier pour l'entreprise et pour le particulier ce dimanche encore de 10 h à 19 h (entrée gratuite).

Cette seconde édition d'Immopolis s'adresse aux futurs acquéreurs en logements neufs ou anciens, aux propriétaires et investisseurs.

La nouveauté de cette année est l'ouverture du salon à l'immobilier

d'entreprise, avec des exposants professionnels pouvant répondre aux projets immobiliers

des entreprises de notre région.

Sont présents à Micropolis des constructeurs de maisons individuelles, appartements, locaux d'entreprises, des promoteurs et agents immobiliers, organismes de financement et d'assurances, gestionnaires de patrimoine, sociétés de services et de diagnostics ainsi que des syndicats professionnels et des organismes d'information,

Pour compléter la visite, on pourra librement accéder à l'espace conférence afin de débattre des sujets d'actualité et des thèmes clés du marché avec des professionnels : le bail commercial, diagnostics et pathologies du bâtiment, etc.